

Interesses económicos de Portugal na Roménia

1. Principais áreas

Projectos, construção civil e obras públicas
Serviços e Equipamentos
Agricultura, Bio-diesel e Energias Renováveis
Serviços de intermediação financeira

Nos últimos anos, e devido a várias razões (diminuição das oportunidades no mercado português, proximidade cultural, maturidade dos mercados da Europa Ocidental, adesão da Roménia à U.E., etc.), o mercado romeno tem atraído a atenção dos empresários portugueses.

Actualmente, existem na Roménia 142 empresas activas com capital português, das quais 86 são sucursais ou filiais de empresas portuguesas, sendo as restantes detidas por empresários portugueses em nome individual que criaram empresas na Roménia.

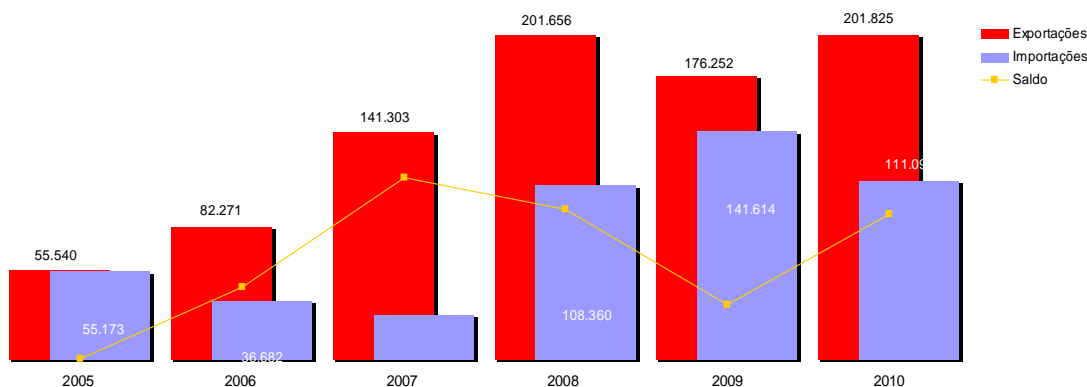
De referir que cerca de 40% das empresas portuguesas na Roménia operam no sector da Construção Civil e Obras Públicas e 6% no sector da Energia.

1.1. Áreas de especial interesse para o IDPE

- Novas Tecnologias, incluindo TIC e Software
- Indústria Electrónica, Hardware
- Energias Renováveis
- Construção civil, Obras Públicas e Promoção Imobiliária (*Development*)

2. Trocas Comerciais Bilaterais

Evolução do Relacionamento Económico Bilateral Portugal-Roménia
Importância da Roménia nos Fluxos de Comércio de Bens de Portugal



Fonte: INE

Unidade: Milhares de Euros

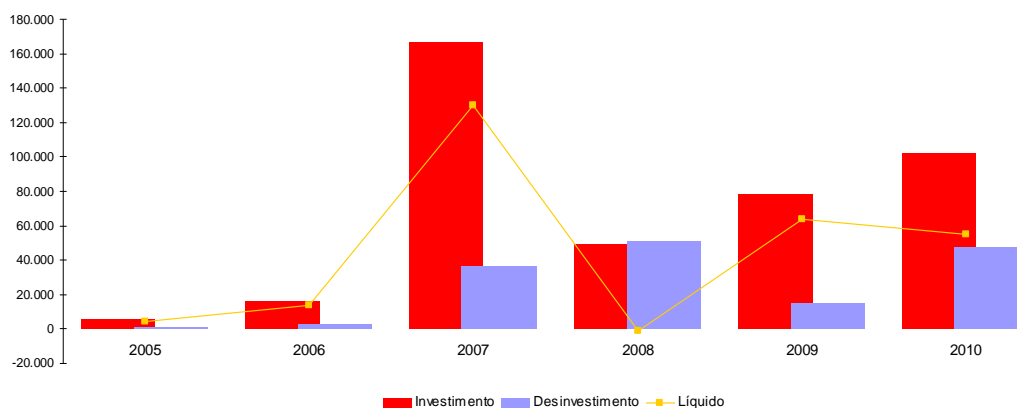
2.1. IDPE – Investimento Português na Roménia

	Investimento	% Total	Desinvestimento	Líquido	Posição (a)
2005	5.573	0,06	1.141	4.432	26.º
2006	16.415	0,17	2.761	13.654	24.º
2007	166.692	1,12	36.595	130.097	12.º
2008	49.810	0,44	50.641	-831	19.º
2009	78.948	0,16	15.178	62.889	10.º
2010	102.172	1,8	47.461	54.711	9.º

a) IDPE ilíquido

Fonte: Banco de Portugal

Unidade: Milhares de Euros



3. Ligações

3.1. Aeroportos:

Bucareste - **Otopeni** (aeroporto principal), www.otp-airport.ro/index.php situado a 18 km do centro da cidade de Bucareste

Bucareste - **Baneasa** (na cidade de Bucareste) www.baneasa-airport.ro

Existem 15 outros aeroportos nas principais cidades da Roménia:

Arad, www.aeroportularad.ro

Bacau, www.bacauairport.ro

Baia Mare, www.baiamareairport.ro
Caransebes,
Cluj-Napoca, www.airportcluj.ro
Constanta – Mihail,
Craiova, www.aeroportcraiova.ro
Iasi, www.aeroport.ro
Kogalniceanu,
Oradea, www.aeroportularad.ro
Satu Mare, www.aeroportulsm.ro
Sibiu, www.sibiuairport.ro
Suceava, www.aeroportsuceava.ro
Târgu Mures, www.targumuresairport.ro
Timisoara, www.aerotim.ro
Tulcea

3.2. Portos Maritimos

Constanța é o maior porto da Roménia e também o maior porto do Mar Negro, com um tráfego de mais de 80 milhões de toneladas por ano, mas que também pode receber navios até 150.000 toneladas. Constança está situada na antiga colónia grega de Tomis, fundada no século VI AC). Outros portos do Mar Negro são: **Mangalia** (antiga colónia grega de Callatis, fundada no século VI AC) e **Sulina** (que floresceu entre o X e o XIV séculos como bizantino e, posteriormente, uma cidade genovesa).

3.3. Portos Fluviais

Os principais portos do Danúbio, a maioria deles activos desde a antiguidade romana, são Orsova, Drobeta-Turnu Severin, Turnu Magurele, Giurgiu, Oltenita, Calaras, Cernavoda

3.4. Portos Marítimos e Fluviais

Braila,
Galati,
Tulcea

Os portos; Braila, Galati e Tulcea – são os portos marítimos e fluviais, podem receber navios de grande porte até 7.500 toneladas e com uma profundidade de 7 m.